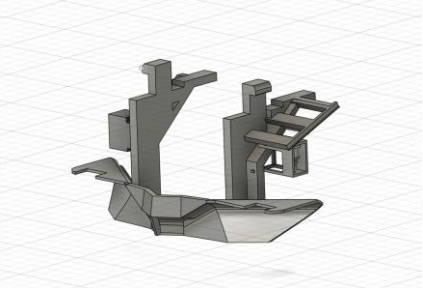
EF64-1000・EF81 双頭用スノープラ 取扱説明書

3Dパーツ

（TOMIX用） Nゲージ (1/150)

(3D-SP003)



■ 製品について

双頭連結器を装備したEF64-1000（長岡 1030・1031・1032号機など）と、
双頭連結器付きのEF81（TOMIX 7120で取り付け確認済み）向けのスノープラです。
双頭連結器に合わせて改造された実車の形を再現しました。
純正スノープラと差し替えるだけで、加工なしで取り付けられます。

スケール: Nゲージ (1/150)

未塗装 3D-SP003	サポートカット済み (未塗装)	塗装済み
サポート除去・塗装が必要	*取り扱いなし*	*取り扱いなし*

注意

本製品はレジンを使用した3Dパーツです。洗浄・二次硬化済ですが、一部に未硬化・レジン残りがある場合があります。未硬化レジンが肌に触れるとアレルギー反応が起こる場合があります。レジンの特性により反りやヒビ等が発生する場合があり、保存環境により劣化速度が前後します。非常に細かい上級者向けパーツです。サポート除去の際は本体の破損にご注意ください。製品使用による、ケガや事故などの責任は負いかねます。※品質向上や材料の都合により、使用レジン・色味・パッケージが予告なく変更となる場合があります。

1. セット内容

- **スケール:** Nゲージ (1/150)
- **使用レジン:** SK本舗 10K水洗いレジン
- **封入数:** 4個入り
- **対象:** TOMIX製 EF64-1000／EF81 双頭連結器付き（EF81は7120で確認）
- **設計:** Fusion360

2. サポートの除去 (未塗装の方)

1. ニッパーでサポートの根元を少しずつカット
2. 残ったサポートはデザインナイフで慎重に除去
3. バリは軽くヤスリで整える (力を入れない)
4. 完成 → 塗装・取り付け手順へ

⚠ 細かく折れやすいパーツです。引っ張り・ねじりは厳禁

3. 取り付け方法 (全種類共通)

取付部は既存のスノープラと同じ形状です。TOMIX製品のスノープラを外し、本製品と差し替えてください。



①サポート除去後のパーツ



②取り付け例 (未塗装)

取り付け手順

- ① 車両から既存のスノープラを取り外す
- ② 本製品を同じ位置に差し込む (無理な力をかけない)
- ③ 向き・位置を確認して完成
- ④ 固定が必要な場合は接着剤をごく少量

※ プラ用接着剤はレジンに効果が弱い場合あり

4. 塗装について (未塗装・サポートカット済みの方)

ディテールが細かいため、エアブラシでの塗装をおすすめします。プライマー塗布で剥げにくくなります。

プライマー → エアブラシ塗装 → トップコート

参考カラー
スノープラ本体: 黒 (実車でよく見られる色)

※ 色は一例です。厚塗りに注意し、薄く吹き重ねてください。

5. 重要な注意事項 (全種類共通)

手 取扱い注意
細かく折れやすいパーツです。ピンセットで優しく扱ってください。

日 日光・高温多湿NG
変形・劣化の原因。涼しく乾燥した場所で保管を。

糊 接着剤つけすぎ注意
はみ出しは見た目を損ねます。少量でしっかり固定。

修 破損時の対応
瞬間接着剤をごく少量使って補修してください。

© 飽き性ブログ / Akishoo Model — 本製品は飽き性モデルのオリジナル製品であり、車両メーカー各社の純正品・公認品ではありません（TOMIX・KATOは各社の商標です）